

Чек-лист стропальщика

Перед подъёмом · Во время подъёма · После работы

⚠ **Важно!** Чек-лист носит информационный характер. Строповка выполняется только по утверждённой схеме строповки и под руководством ответственного за безопасное производство работ.

Объект: _____ Дата: _____ Смена: _____

1 Подготовка к строповке

- ☐ Наличие **утверждённой схемы строповки** для данного груза
- ☐ Известна **масса груза** (из ТЗ, паспорта или маркировки) — не превышает грузоподъёмность крана
- ☐ Определён **центр тяжести** груза (по документации или расчётом)
- ☐ Проверены **монтажные петли, рым-болты, цапфы** — без трещин, деформаций, оголённой арматуры
- ☐ **✗ Запрещено** стропить груз без монтажных петель / маркировки ЦТ

2 Осмотр стропов и грузозахватных приспособлений

- ☐ Наличие **бирки** с указанием грузоподъёмности, даты испытания, заводского номера
- ☐ Отсутствуют **обрывы прядей, узлы, перекруты, порезы, оплавления**
- ☐ Крюки и скобы — без трещин, износ зева не превышает **10%**
- ☐ Для текстильных стропов — целостность ленты, швов, отсутствие намокания и загрязнений
- ☐ Для цепных стропов — износ звена не более **10%**, нет деформаций
- ☐ **✗ Запрещено** использовать стропы с повреждённой маркировкой или просроченным испытанием

3 Расчёт нагрузки на ветвь стропа

$$S = m \times G / (k \times n)$$

S — нагрузка на 1 ветвь, G — масса груза, n — число ветвей
 m — коэффициент угла (см. таблицу), k — коэф. неравномерности

Угол к вертикали (α)	0°	15°	30°	45°	60°
Коэффициент m	1,00	1,03	1,15	1,42	2,00
Коэффициент k	1,0 — для 1 и 2 ветвей 0,75 — для 3 и 4 ветвей (фактически работают 3)				

- ☐ Нагрузка на ветвь **не превышает** грузоподъёмность стропа с учётом запаса **6:1**
- ☐ Для грузов с **острыми кромками** подготовлены защитные подкладки (уголки, втулки)
- ☐ Для **смещённого ЦТ** — проекция ЦТ внутри контура строповки

4 Строповка груза

- ☐ Строповка выполнена **строго по схеме**
- ☐ Крюк свободно заходит в зев петли, без ударов и забивания
- ☐ Зацеплены **все** предусмотренные петли (для 4-стропных — все 4)
- ☐ Ветви стропа имеют **одинаковое натяжение**, без узлов и перекрутов
- ☐ Неиспользованные концы многоветвевого стропа закреплены
- ☐ **✗ Запрещено:** подвешивать груз на один рог двурогого крюка; поправлять ветви ударами

5 Пробный подъём

- ☐ Груз поднят на высоту **200–300 мм**
- ☐ Проверена **устойчивость** — нет перекосов, кренов, смещения ЦТ
- ☐ Проверена **надёжность строповки** — стропы не соскальзывают, петли не деформируются
- ☐ При обнаружении перекоса — груз **опущен** и строповка скорректирована

6 Перемещение груза

- ☐ В зоне подъёма и перемещения **нет людей**
- ☐ Груз перемещается на **минимальной высоте** (для биг-бэгов — не более 300 мм от пола)
- ☐ Скорость подъёма биг-бэгов — **не более 0,2 м/с**
- ☐ Используются **оттяжки** для удержания длинномеров от раскачивания
- ☐ Стропальщик находится **вне опасной зоны**, вне зоны перемещения груза

7 После окончания работ

- ☐ Стropы и ГЗП очищены от загрязнений, осмотрены на предмет повреждений
- ☐ Повреждённые стропы и ГЗП **изъяты из эксплуатации**, помечены и переданы на списание
- ☐ Стropы уложены в отведённое место хранения (на стеллаж, без контакта с влагой и агрессивной средой)
- ☐ Запись в журнале осмотра ГЗП о состоянии и выявленных дефектах

ФИО стропальщика / подпись

ФИО ответственного / подпись

Дата проверки

ПРОМИНЖИНИРИНГ — производство грузоподъёмного оборудования с 2004 года
125367, г. Москва, Полесский проезд, д. 16, стр. 1, помещ. 36/1/2
+7 (925) 542-26-25 · promstrop@yandex.ru · promstrop.ru



💡 Нужны стропы, траверсы или захваты?

Мы производим грузозахватные приспособления под любые задачи. Изготовление от 5 дней. Гарантия 12 месяцев. Сертификация ТР ТС 010/2011. Звоните: +7 (925) 542-26-25.