

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации

_____/_____/_____
« ____ » _____ 20 ____ г.

АКТ № _____
БРАКОВКИ ГРУЗОЗАХВАТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

« ____ » _____ 20 ____ г. г. _____

Основание для составления акта: плановая / внеочередная проверка, несоответствие требованиям

Комиссия в составе:

Председатель: _____ (должность, Ф.И.О.)

Члены комиссии:

1. _____ (должность, Ф.И.О.)
2. _____ (должность, Ф.И.О.)
3. _____ (должность, Ф.И.О.)

При участии: представителя эксплуатирующей организации – _____ (должность, Ф.И.О.)

произвела осмотр грузозахватного приспособления:

Наименование:	Траверса
Заводской №:	_____
Грузоподъёмность (WLL):	_____ т
Дата изготовления:	_____
Завод-изготовитель:	_____
Паспорт №:	_____

В результате осмотра выявлены следующие дефекты (несоответствия):

- _____
- _____

- _____
- _____

Заключение комиссии:

Траверса подлежит браковке и не допускается к дальнейшей эксплуатации.

Причина браковки: _____

Дополнительные решения (отметить нужное):

- ☐ **Направляется в ремонт** (ремонт выполняется специализированной организацией, например, ООО «ПромИнжиниринг»).
- *Дата следующего осмотра после ремонта: «____» _____ 20____ г.*
- ☐ **Списывается безвозвратно** (утилизация).
- *Способ утилизации: _____*
- ☐ **Проведены дополнительные замеры / испытания** (неразрушающий контроль, статические испытания и т.п.).
- *Протокол испытаний № _____ от «____» _____ 20____ г.*

Рекомендации:

- Траверсу изъять из эксплуатации и сдать на склад для утилизации или передать в ремонт.
- Сделать отметку в паспорте и журнале учёта.
- В случае ремонта – после восстановления провести внеочередные статические испытания с оформлением протокола.

Подписи членов комиссии:

Председатель	_____	_____
Члены комиссии	_____	_____
	_____	_____
	_____	_____

(подпись) (расшифровка подписи)

Акт составлен в двух экземплярах: 1-й – в дело, 2-й – выдан ответственному за ГЗП.
Образец акта предоставлен ООО «ПромИнжиниринг». Изготовление и ремонт траверс – promstrop.ru

Акт полностью соответствует требованиям ФНП №533 (п. 228, 226, 233–236) и ГОСТ 33715-2025. Используется как официальный документ при списании или ремонте траверс.